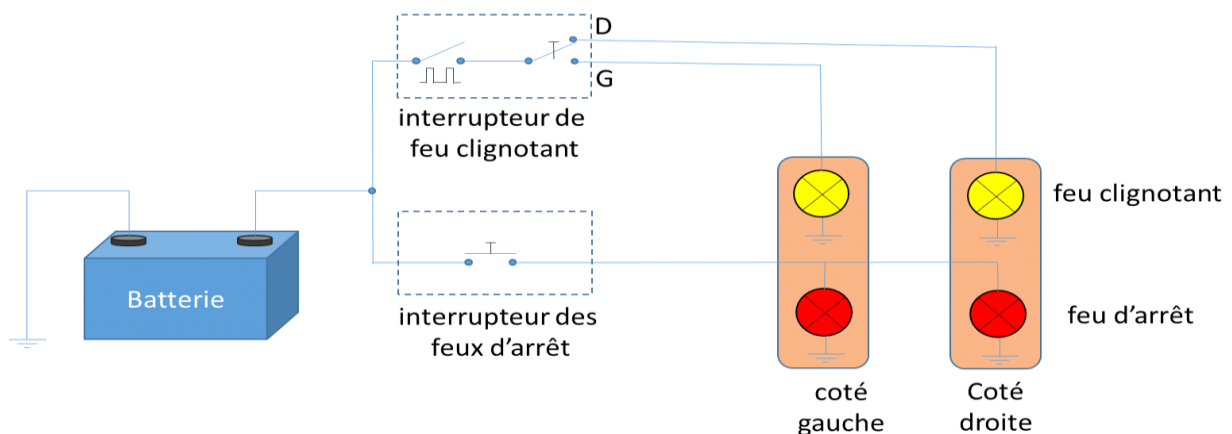


Clign-o-mat
Achterstraat 38
4153 AR Beesd
+31(0)345-681454

Manuel d'installation Clign-o-mat UNIVERSEL (pour tous les modèles 6 ou 12V)

Félicitations pour l'achat de votre Clign-o-mat. Le Clign-o-mat fait en sorte de faire clignoter les feux stop de votre Traction Avant Citroën en plus des anciens clignotants. Vous connaissez le problème : les usagers de la route qui vous suivent ne voient pas (ou ne veulent pas voir) vos clignotants car ils se trouvent en haut et sur le côté de la carrosserie. Le Clign-o-mat n'affecte pas le fonctionnement de votre remorque.

Le Clign-o-Mat est une solution ancienne mais utilisant une technologie moderne. Le Clign-o-Mat est une technologie moderne dans une veste à l'ancienne. Le Clign-o-Mat peut être monté de manière invisible quelque part et peut être connecté au circuit électrique existant de la plupart des voitures classiques. Si le circuit électrique ressemble au schéma de principe ci-dessous, vous pouvez connecter un Clign-o-Mat sans aucun problème. Si votre schéma de câblage est vraiment différent, n'hésitez pas de nous demander conseil.



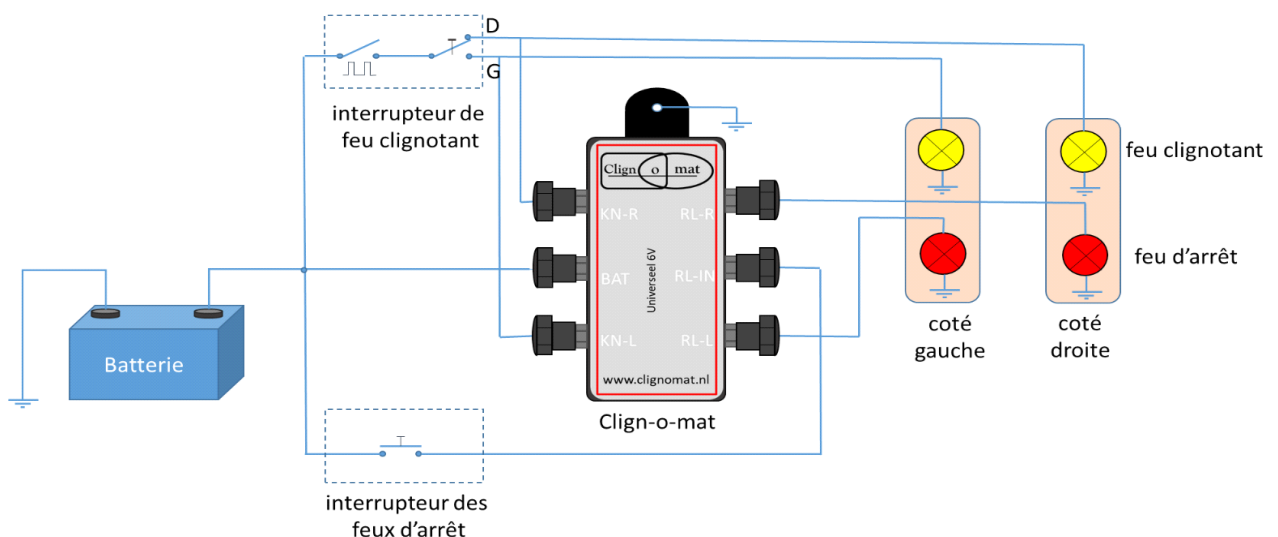
Le Clign-o-mat universel est disponible en version 6 V et 12 V et peut être utilisé dans les systèmes souvent utilisés avec le pôle négatif de la batterie connecté au châssis et les systèmes beaucoup plus rares avec le pôle positif de la batterie connecté au châssis. Le montage est très facile si vous avez quelques connaissances de base sur le système électrique de votre voiture.

Étapes pour l'assemblage :

- Avant le montage, vous devez d'abord décider où monter le Clign-o-Mat. En général, il y a deux possibilités : à l'avant, par exemple sous le tableau de bord, ou à l'arrière, dans le coffre ou l'espace de rangement. Lors du montage à l'avant, vous devrez souvent poser un fil supplémentaire sur l'un des deux feux d'arrêt, car très souvent les deux feux d'arrêt sont reliés par un fil commun avec l'interrupteur des feux d'arrêt sur votre pédale de frein. Lorsque vous installez le Clign-o-Mat à l'arrière de votre voiture, vous devrez peut-être tirer un fil sur le tableau de bord pour l'alimenter, assurez-vous d'utiliser une alimentation à

fusible et de ne pas alimenter le Clign-o-Mat directement de la batterie. Le diagramme ci-dessous montre les connexions que vous devez effectuer.

- Déconnectez les bornes de la batterie. Toutes les connexions au Clign-o-Mat se font par l'intermédiaire d'un œillet M5 disponible dans votre magasin de matériaux automobiles local. Utilisez le même diamètre de fil pour le câblage que les fils existants dans votre voiture (généralement 2,5 mm²).
- Nous installons d'abord un câble d'alimentation allant du tableau de bord vers l'arrière. En bas à gauche du tableau de bord, vous trouverez un bornier avec 10 connexions vissées. La connexion supérieure est destinée à l'alimentation électrique et vous pouvez y connecter le fil fourni.
- Monter le Clign-o-Mat avec le boulon M5 fourni et les rondelles crantées. Assurez-vous que la (lip) connexion est bien en contact avec le châssis de votre voiture. Si votre voiture a une carrosserie en plastique, par exemple en fibre de verre, vous devriez installer un fil de terre pour vous assurer que la (lip) connexion du Clign-o-Mat est bien en contact avec le châssis.
- Vos clignotants continueront d'être contrôlés directement par l'interrupteur des clignotants de votre tableau de bord. Créez une branche sur ces connexions comme indiqué dans le schéma appelé KN-R et KN-L. Le Clign-o-Mat ne charge pas ces signaux, vous n'avez donc pas besoin d'installer un fusible plus lourd.
- La commande de vos feux stop s'effectue via le Clign-o-Mat. Le fil qui va à vos feux d'arrêt peut être connecté directement au Clign-o-Mat. La charge maximale sur ce fil est pratiquement la même que sans Clign-o-Mat, vous n'avez donc pas besoin d'installer un fusible plus lourd. Remarque : Si vous avez un crochet de remorque, gardez le contrôle des feux de freinage de votre remorque. Donc directement à partir de votre pédale de frein et non via le Clign-o-Mat.
- Branchez maintenant une alimentation au connecteur BAT du Clign-o-Mat. La charge maximale sur ce fil est la même que sur le raccordement des feux stop. Utilisez le même fusible que les feux d'arrêt pour cette connexion.
- Il est maintenant temps de tester le bon fonctionnement du Clign-o-mat. Branchez la batterie et essayez les indicateurs de direction également en combinaison avec le freinage simultané.



Avez-vous des questions? +31(0)345-681454