

Clign-o-mat
Achterstraat 38
4153 AR Beesd
+31(0)345-681454

Manuel d'installation Clign-o-Mat RENAULT 4CV 6V (Renault 4CV R10 60/62)

Félicitations pour l'achat de votre Clign-o-Mat. Le Clign-o-Mat fait en sorte de faire clignoter les feux stop de votre Renault 4CV en plus des anciens clignotants. Vous connaissez le problème : les usagers de la route qui vous suivent ne voient pas (ou ne veulent pas voir) vos clignotants car ils se trouvent en haut et sur le côté de la carrosserie. Le Clign-o-Mat n'affecte pas le fonctionnement de votre remorque.

Le Clign-o-Mat est une solution ancienne mais utilisant une technologie moderne. Le Clign-o-Mat est monté du côté gauche derrière la banquette arrière. Un câble d'alimentation approprié reliant le tableau de bord au Clign-o-Mat est inclus. Avec une paire de pince et de tournevis, vous pouvez facilement effectuer le montage vous-même en suivant ce manuel pas à pas.

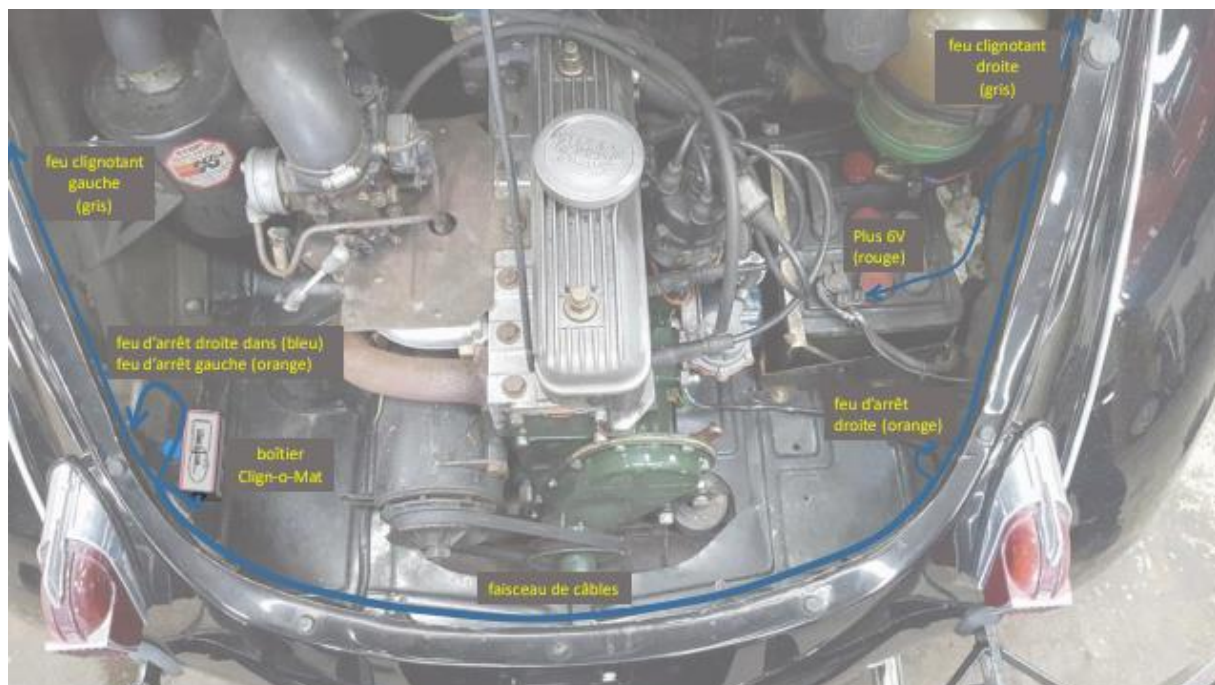
Votre kit Clign-o-Mat comprend:

- Ce manuel
- Un boîtier Clign-o-Mat avec faisceau de câbles
- Vis de connexion avec écrou et rondelle/anneau
- 10 agrafes
- Gaine thermorétractable
- Également disponible : lampes LED pour feux de frein, lampes de clignotants et de feux arrière.

Étapes pour l'assemblage :

- Déconnectez les bornes de la batterie. Vous éviterez ainsi un court-circuit lors de l'assemblage.
- Montez votre Clign-o-Mat sur le côté gauche du plancher sous le capot avec la vis M6 existant. (voir également l'image). La plaque de fixation du Clign-o-Mat sert également de mise à la terre de l'électronique et doit donc établir un bon contact.
- Conduit le faisceau de câbles - avec un coude fluide - jusqu'au faisceau de câbles existant, au-dessus du feu arrière gauche. Ici, le faisceau de câbles se divise en trois parties : 1) la partie la plus longue va vers la droite le long du faisceau de câbles existant vers le feu arrière droit, 2) le fil mince avec le câble gris va vers le clignotant gauche et 3) l'extrémité courte va vers le feu arrière gauche.
- Retirez le couvercle du réflecteur du feu arrière gauche. Retirez le fil gris-rose du feu stop. Si vous avez un crochet de remorque, vous devez maintenir la connexion de la prise de remorque à ce fil. Ce fil peut maintenant être connecté au fil bleu du Clign-o-Mat avec la vis fournie et isolé avec la gaine thermorétractable. La gaine thermorétractable se rétractera si vous la chauffez avec un briquet. Ne jamais garder directement dans la flamme, mais chauffer avec précaution au-dessus de la flamme. Un fer à souder ou un sèche-cheveux fonctionne encore mieux. La connexion au fil bleu est maintenant bien isolée et ne peut pas faire de faux contact.

- Raccordez le fil orange au feu stop. Le feu stop est maintenant contrôlé par le Clign-o-Mat.
- Conduit le fil gris gauche le long du bord du capot vers le clignotant gauche. Le feu clignotant gauche peut être atteint par le tunnel le long de la corniche. Retirez le caoutchouc de la porte arrière et enlevez soigneusement la garniture de toit pour atteindre l'espace derrière le feu clignotant. C'est un peu bricoler pour guider le fil à travers ce tunnel. Parfois, un fil de fer est un outil utile à cet effet. Retirez le feu clignotant et tirez le fil vers l'arrière à travers le trou dans la carrosserie. Vous pouvez maintenant élargir un peu le trou avec une lime ou percer jusqu'à environ 9 mm pour que les deux fils passent à travers. Un caoutchouc de protection plus large est inclus dans votre kit Clign-o-Mat. Raccordez le fil gris à la connexion existante de l'indicateur. Il peut être nécessaire de serrer l'extrémité soudée du fil à plat pour que les deux fils s'emboîtent sous le raccord vissé.
- Le raccordement existant du feu de frein droit n'est plus utilisé et vous pouvez le suspendre et le remplacer par le fil orange du Clign-o-Mat.
- Le feu clignotant droit est relié au fil gris par le tunnel sous la corniche, tout comme le feu clignotant gauche. Ici aussi, vous devrez peut-être faire appel à un fil de fer ou à une ficelle.
- Vous pouvez maintenant fixer le câble complet du Clign-o-Mat avec les attache-câbles en plastique fournies sur le faisceau de câbles existant de votre 4CV.
- Enfin, vous pouvez connecter le fil rouge à la borne plus de la batterie.
- Après avoir connecté la batterie, vous pouvez vérifier le fonctionnement du Clign-O-Mat. N'oubliez pas d'essayer les indicateurs de direction également en combinaison avec le freinage simultané. Demandez de l'aide, car votre jambe n'est pas assez longue pour le faire seule.



Avez-vous des questions? +31(0)345-681454

