



Clign-o-mat  
Achterstraat 38  
4153 AR Beesd  
+31(0)345-681454

## Manuel d'installation Clign-o-mat TRACTION AVANT (pour tous les modèles Traction Avant 6 ou 12V)

Félicitations pour l'achat de votre Clign-o-mat. Le Clign-o-mat fait en sorte de faire clignoter les feux stop de votre Traction Avant Citroën en plus des anciens clignotants. Vous connaissez le problème : les usagers de la route qui vous suivent ne voient pas (ou ne veulent pas voir) vos clignotants car ils se trouvent en haut et sur le côté de la carrosserie. Le Clign-o-mat n'affecte pas le fonctionnement de votre remorque.

Le Clign-o-Mat est une solution ancienne mais utilisant une technologie moderne. Le Clign-o-mat est monté du côté gauche derrière la banquette arrière. Un câble d'alimentation approprié reliant le tableau de bord au Clign-o-mat est inclus. Avec une paire de pince et de tournevis, vous pouvez facilement effectuer le montage vous-même en suivant ce manuel pas à pas.

Votre kit Clign-o-mat comprend :

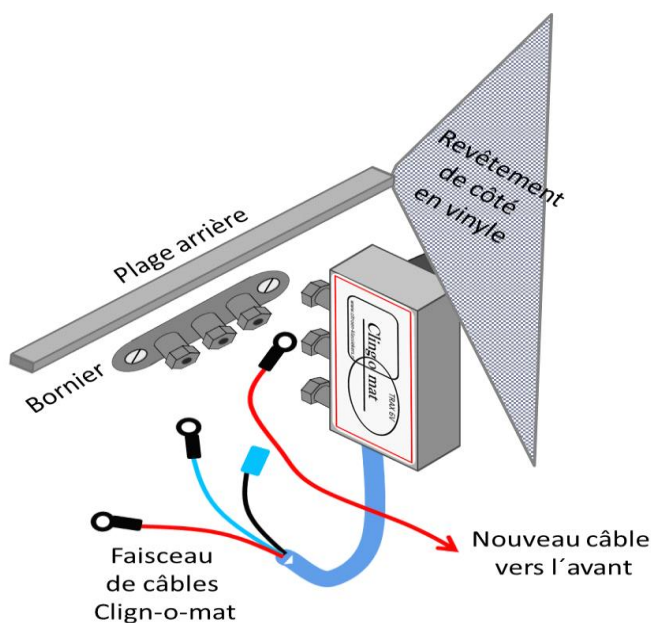
- Un boîtier Clign-o-mat avec faisceau de câbles et trois vis de connexion.
- Un fil d'alimentation de 3,4 mètres de long.
- 10 agrafes.
- Une vis M5 pour le montage.
- Un bornier jaune pour le clignotant gauche.
- Ce manuel.
- Également disponible : lampes LED pour feux de frein, lampes de clignotants et de feux arrière.

Étapes pour l'assemblage :

- Déconnectez les bornes de la batterie. Vous éviterez ainsi un court-circuit lors de l'assemblage.
- Nous installons d'abord un câble d'alimentation allant du tableau de bord vers l'arrière. En bas à gauche du tableau de bord, vous trouverez un bornier avec 10 connexions vissées. La connexion supérieure est destinée à l'alimentation électrique et vous pouvez y connecter le fil fourni.
- Vous pouvez maintenant placer le câble d'alimentation derrière la garniture et le guider vers l'arrière en passant le long des seuils des portes de gauche. Pour ce faire, vous pouvez par exemple, utiliser un grand tournevis plat pour soigneusement dégrafer le tapis. Insérer le fil en dessous du niveau des agrafes et avec les agrafes fournies, vous pourrez ensuite de nouveau fixer la garniture.
- Le Clign-o-mat est monté du côté gauche derrière le dossier de la banquette arrière. Le dossier peut être retiré en tirant le dessous vers l'avant, puis en faisant levier vers le haut pour le dégager des deux pattes de fixation.
- Nous allons en premier connecter le clignotant gauche. Le fil clignotant descend à l'intérieur du clignotant en passant par le coin arrière. N'essayez pas d'assembler le feu arrière vous-même, car c'est très difficile et vous seriez obligé de retirer la garniture de pavillon. Remonter soit même et de façon correcte la garniture du pavillon est un travail titanesque.

Une fois que vous avez trouvé le fil, vous pouvez le dénuder en enlevant soigneusement un morceau de l'isolant pour fixer la partie cuivrée de ce fil sur le bornier jaune fourni. La fiche du fil noir du Clign-o-mat est maintenant fixée au bornier jaune.

- La connexion du feu clignotant droit est la vis de connexion placée sur la droite du bornier avec les trois connexions vissées montés sous la plage arrière. Vous connectez ici le fil bleu du Clign-o-mat.
- Sur la vis de connexion droite, vous trouverez les trois fils du feu stop; 1 fil avec gaine violette pour le connecteur de feux stop, 1 fil pour feu stop gauche et 1 fil pour le feu stop droit. Malheureusement, les deux fils de feux stop sont de la même couleur et proviennent du même faisceau de câbles. Vous devrez donc faire un choix. Si par la suite il s'avère que les feux stop sont inversés, vous devrez intervertir ces deux fils. Le fil du connecteur de feu stop est fixé ensemble avec le fil rouge du Clign-o-mat. Si vous avez une remorque, le fil qui va à la remorque doit également être fixé sur cette connexion. Les deux fils qui sont fixés aux feux stop sont reliés aux deux connexions extérieures du Clign-o-mat.
- Pour terminer, vous pouvez maintenant visser le fil d'alimentation rouge qui vient du tableau de bord à la connexion centrale du Clign-o-mat.
- Le Clign-o-mat peut maintenant être fixé à l'aide de la vis fournie sur le bord de la garniture latérale en vinyle et de la plage arrière. N'oubliez pas d'utiliser la rondelle fendue fournie. Celle-ci garantit un contact de terre fiable avec le Clign-o-mat.
- Il est maintenant temps de tester le bon fonctionnement du Clign-o-mat. Branchez la batterie et essayez les indicateurs de direction également en combinaison avec le freinage simultané. Si les deux feux stop sont inversés, vous devez échanger les câbles comme décrit au point 7.
- Si tout fonctionne correctement, vous pouvez replacer le dossier. Vérifiez que les deux lèvres tombent parfaitement dans les fentes de la plage arrière avant de repousser le bas du dossier.



Do you have any questions? Please call us +31(0)345-681454