

Manuel d'installation Clign-o-mat Citroën 2CV

(pour 2CV avec système électrique 6V)

Félicitations pour l'achat de votre Clign-o-Mat. Le Clign-o-Mat fait en sorte de faire clignoter les feux stop de votre Citroën 2CV en plus des anciens clignotants. Vous connaissez le problème : les usagers de la route qui vous suivent ne voient pas (ou ne veulent pas voir) vos clignotants car ils se trouvent en haut et sur le côté de la carrosserie. Le Clign-o-Mat n'affecte pas le fonctionnement de votre remorque.

Attention : ce Clign-o-Mat est uniquement pour la 2CV avec système électrique 6 volts et ne peut pas être utilisé dans les 2CV's produites en Belgique.

Le Clign-o-Mat est une solution ancienne mais utilisant une technologie moderne. Le Clign-o-Mat est monté sous le capot, contre la cloison. Inclus est un faisceau de câbles adapté vers les feux arrière qui sert de remplacement pour le faisceau de câbles existant. A l'aide de quelques tournevis et pinces, vous pouvez facilement effectuer le montage vous-même en suivant pas à pas notre manuel.

Votre kit Clign-o-Mat comprend :

- Un boîtier Clign-o-Mat avec faisceau de câbles
- Un faisceau de câbles pour les feux arrière
- Une vis M5 pour le montage.
- 8 attache-câbles en plastique (usage facultatif).
- Ce manuel.
- Également disponible : lampes LED pour feux de frein, lampes de clignotants et de feux arrière.

Étapes pour l'assemblage :

1. Déconnectez les bornes de la batterie. Vous éviterez ainsi un court-circuit lors de l'assemblage.
2. Fixez votre Clign-o-Mat au passage du levier de vitesses dans la cloison sur l'anneau de protection en caoutchouc. La plaque de fixation du Clign-o-Mat sert également de mise à la terre de l'électronique et doit donc établir un bon contact. Vous pouvez utiliser la vis fournie parce que la vis existante est souvent trop courte.
3. Raccordez le fil bleu du Clign-o-mat au feu clignotant droit. Pour ce faire, tirez sur la fiche bleue et branchez-la aux deux fiches du Clign-o-mat. Vous verrez que la connexion à la lumière clignotante sera maintenue et qu'une branche a été faite pour le Clign-o-Mat.
4. Dans le capot de protection (s'il est encore présent), vous trouverez la connexion pour la tension de la batterie. Comme à l'étape 3, raccordez-le au fil rouge.
5. Un peu plus loin sur faisceau de câbles, vous trouverez le raccordement du feu clignotant gauche. Raccordez-le de la même manière au fil noir du Clign-o-Mat.
6. Vous verrez maintenant que la partie la plus épaisse du faisceau de câbles du Clign-o-Mat est complètement connectée. Vous pouvez maintenant fixer cette pièce proprement derrière les clips de fixation et refermer le capot de protection. L'extrémité la plus fine du faisceau de câbles peut être guidée vers le bas sur le côté droit de la batterie à côté du faisceau de câbles existant.
7. Au bas de la cloison se trouvent les connexions vers l'arrière de votre voiture pour les feux stop, les feux de plaque d'immatriculation et les feux arrière. Le faisceau de câbles existant

doit être remplacé par le nouveau faisceau fourni. Il y a un fil supplémentaire pour rendre indépendante la commande des deux feux stop. Procédez comme suit :

8. Retirez la femelle rouge de l'interrupteur des feux de freinage et connectez-la au fil rouge du faisceau de câbles du Clign-o-Mat avec le (seul) mâle.
9. Ensuite, collez les deux femelles restantes (rouge et orange) sur les mâles correspondants du nouveau faisceau de câbles.
10. Si tout se passe bien, il vous reste maintenant qu'un fil noir dans le nouveau faisceau de câbles avec un mâle. C'est la connexion pour les feux arrière et peut maintenant être connecté.
11. Maintenant, étape par étape, vous pouvez démonter le faisceau de câblage existant de l'avant vers l'arrière et le remplacer par le nouveau. Si vous avez un crochet d'attelage, laissez le faisceau de câblage existant en place et gardez les mâles rouge et bleu (feux de freinage et feux arrière) connectés car ils fonctionneront avec votre remorque. Finalement, vous vous retrouvez dans le coffre dans le coin gauche. Veillez à ce que le nouveau faisceau de câbles ne se coince nulle part ou qu'il puisse frotter lors du passage. Utilisez les caoutchouc de passage d'origines.
12. Retirez le verre du feu arrière gauche. Il montre une lampe tubulaire comme feu arrière et une lampe de tête ampoule comme feu stop. L'ancien faisceau de câbles est raccordé à l'aide d'un fil provenant du feu stop droit. Raccordez maintenant le feu stop droit avec la pierre de taille au fil orange du nouveau faisceau de câbles.
13. Le fil rouge est la nouvelle connexion du feu stop gauche (lampe de tête ampoule).
14. Le dernier fil est le fil noir pour connecter les feux arrière (lampe tubulaire).
15. Il est maintenant temps de tester le bon fonctionnement du Clign-o-Mat ! Branchez la batterie et essayez les indicateurs de direction également en combinaison avec le freinage simultané. Demandez de l'aide, car votre jambe n'est pas assez longue pour le faire seule.

