



Clign-o-mat  
Achterstraat 38  
4153 AR Beesd  
+31(0)345-681454

## Manuel d'installation Clign-o-Mat Dauphinoise 6V (Renault Dauphinoise Juvaquatre)

Félicitations pour l'achat de votre Clign-o-Mat. Le Clign-o-Mat fait en sorte de faire clignoter les feux stop de votre Renault Dauphinoise / Juvaquatre en plus des anciens clignotants. Vous connaissez le problème : les usagers de la route qui vous suivent ne voient pas (ou ne veulent pas voir) vos clignotants car ils se trouvent en haut et sur le côté de la carrosserie. Le Clign-o-mat n'affecte pas le fonctionnement de votre remorque.

Le Clign-o-Mat est une solution ancienne mais utilisant une technologie moderne. Le Clign-o-Mat est monté du côté gauche derrière la banquette arrière. Un câble d'alimentation approprié reliant le tableau de bord au Clign-o-Mat est inclus. Avec une paire de pince et de tournevis, vous pouvez facilement effectuer le montage vous-même en suivant ce manuel pas à pas.

Votre kit Clign-o-Mat comprend :

- Ce manuel.
- Un boîtier Clign-o-Mat avec faisceau de câbles
- 10 agrafes
- 6 clip collante

Étapes pour l'assemblage :

1. Déconnectez les bornes de la batterie. Vous éviterez ainsi un court-circuit lors de l'assemblage.
2. Montez votre Clign-o-Mat dans le coin arrière droit du compartiment de chargement sur le boulon M8 qui fixe le [capuchon de protection](#) de la pompe d'essence sur le cadre. Cette connexion du Clign-o-Mat sert également de masse pour l'électricité et doit donc établir un bon contact.



3. Guidez maintenant la partie courte du faisceau de câbles avec un coude coulant vers le feu arrière droit. Cela peut être un peu difficile pour faire passer le fil, mais avec un morceau de

fil de fer c'est très facile. Le fil gris peut être connecté au feu arrière droit. Le fil existant peut être accroché.

- Le reste de ce faisceau de câbles va (à l'intérieur) derrière la plaque d'immatriculation au feu arrière gauche. Cette fois aussi, un morceau de fil de fer peut être utilisé pour guider le fil. Le fil bleu avec la pierre de taille doit être connecté au câble qui alimente le feu arrière gauche. Le fil gris est connecté à la lumière. Le fil qui va vers le feu arrière droit est laissé sur place et peut rester inutilisé. Si vous avez un crochet de remorque, vous devez maintenir la connexion de ce fil. Vous pouvez voir que la commande des feux arrière est maintenant entièrement prise en charge par le Clign-o-Mat et que le signal du commutateur de pédale de frein est transmis au Clign-o-Mat par l'intermédiaire du fil bleu.
- L'extrémité longue du faisceau de câbles du Clign-o-Mat peut maintenant être guidée vers le haut à l'arrière de l'encadrement vertical et fixée avec quelques agrafes.
- En haut du cadre, juste en dessous du bord du toit, il y a un conduit de câbles. Ici, le faisceau de câbles se divise en deux. Guidez le fil gris dans le conduit de câbles vers l'avant et - au niveau du clignotant de droite - puis de nouveau le long d'un encadrement vertical vers le clignotant de droite. Ici aussi, quelques agrafes sont utiles pour l'attacher proprement. Dans le conduit de câbles, vous pouvez d'abord coller un bloc pour les agrafes. Vous pouvez raccorder le fil gris avec le fil existant au feu clignotant.
- L'autre extrémité - longue - du faisceau de câbles passe par le conduit de câbles au-dessus du hayon, puis tourne vers l'avant vers le feu clignotant gauche.
- Raccordez maintenant le fil gris avec le fil existant au feu, comme vous l'avez fait sur le côté droit.
- Enfin, il reste un long fil rouge. Celle-ci passe au-dessus de la porte gauche, à travers le cadre de la fenêtre vers le bas, à travers le trou jusqu'au compartiment moteur, puis jusqu'à la batterie. Connectez le fil rouge à la borne plus de la batterie. Encore une fois, vous aurez peut-être besoin d'un fil de fer pour guider le fil à travers la barre de la fenêtre.
- Enfin, vous pouvez connecter le fil rouge à la borne plus de la batterie.
- Après avoir connecté la batterie, vous pouvez vérifier le fonctionnement du Clign-O-Mat.

N'oubliez pas d'essayer les indicateurs de direction également en combinaison avec le freinage simultané. Demandez de l'aide, car votre jambe n'est pas assez longue pour le faire seule.



Avez-vous des questions? +31(0)345-681454